

SAMORDER AV OPTIMISTER FRÅN KINA

Jag koordinerar en gemensam jolleorder från Kina för segelföreningar och familjer med optimistsegling som hobby. Båtbyggaren, Far East Boat Company från Shanghai, har 2007 tillverkat 1.500 optimistjollar, bland annat för Vanguard i USA och Naaix i Spanien samt jollar som säljs i Tyskland.

Båtarna levereras till Finland fullt utrustade samt med mätbrev (skrov enligt IOD95 –regeln, kinesiska epoksifenor (roder och centerbord) enligt den nya regeln, kinesisk styv rigg med Harken beslag, i Hong Kong sytt, av Gaastra radialsåret segel med Finlands segelförbunds segelnummer, aluminiumkärna med stora däck, vadderad bottenpresenning, däckspresenning, vadderad fempåse, vadderad riggpåse, öskar, paddel, vimpel, Harken automatblock, Carbo Airblock skotblock, fullständig löpande rigg, samt krockskydd till fören för nybörjare). Målsättningen är att leverera fullständiga båtpaket, som i princip är klara för internationella tävlingar.

Båtpaketets pris är ca 1.300 euro, inklusive moms och tull.

Motsvarande europeiska optimistjollepaket kostar, inklusive skatter och avgifter, 3.500 – 5.000 euro. Den tyska importörens pris på ovan beskrivna kinesiska paket är 3.200 euro.

Köpet sker direkt mellan köparna och kineserna. Finlands optimistjolleförbund samlar in köpeskillingen på sitt konto och förmedlar den gemensamma beställningen, betalar 75 % av köpeskillingen vid order och 25 % då alla båtaras mätbrev och fraktbrev levererats med kurir till Finland. Undertecknad och Finlands optimistjolleförbund koordinerar bara köpet, vi tar inte juridiskt ansvar för det. Å andra sidan utgår köpeskillingen från Finlands optimistjolleförbunds konto, som är medlem i IODA (International Optimist Dinghy Association), som i sin tur ger tillverkaren i Shanghai licens att tillverka optimistjollar. IODA:s generalsekreterare Robert Wilkes har berömt Shanghaitillverkarens kvalitet och pålitlighet och lovat att vid behov assistera vid köpet.

Sponsrad transport och andra orsaker till att priset är en tredjedel av rådande marknadspris är:

- Kauko Group Oy sponsorerar transporten
- kinesiska lönekostnader
- priserna är i dollar, dollarn är för närvarande rekordlåg i förhållande till euron
- beställarna finansierar köpet genom att betala i förskott
- beställarna bär själva risken för kvalitets- och leveransproblem
- leverans från fabriken i Shanghai till container och fraktfartyg, därefter direkt till från Busholmen till beställarna – sålunda uteblir lagerkostnaderna
- ingen täckning till importör eller återförsäljare
- undertecknad agerar på talkobasis, min personliga målsättning är att tiofaldiga optimisttävlingarnas antal i Finland

Jag har meddelat föreningarnas juniorchefer om möjligheten till gemensam order i medlet av december, nu (31.12.2007) har jag 137 båtar reserverade för 32 föreningar. Jag vill ännu erbjuda båtar direkt till familjerna, vars barn redan seglar eller ämnar börja segla optimist. Låt detta bli en ny start för optimistseglingen i Finland!

För att få båtarna till Finland till sommaren måste beställningarna göras före medlet av januari och betalas till Finlands optimistjolleförbunds konto före utgången av januari månad 2008. Exakta anvisningar till de, som reserverat båt, skickas ut per e-post i början av januari 2008.

Med seglarhälsning

Tapio Lehtinen tel. 0400-495678

Båtreservationer: tapio.a.lehtinen@gmail.com